



FICHE PRODUIT

ALLUMAGE

ROTOR INTERNE ANALOGIQUE AVEC ECLAIRAGE

AM6/XP6/X-LIMIT (DÉMARRAGE KICK/NON CATALYSÉ)

Fort de son expérience en compétition, DOPPLER a développé cet allumage à rotor interne analogique. La particularité de ce produit est son faible poids en rotation par rapport au rotor externe, ce qui permet d'avoir une montée en régime franche et un régime de rotation élevé. Il est possible d'alimenter un éclairage et une pompe à eau électriques. De plus, par sa conception, le réglage de l'avance à l'allumage est très facile car il se fait par l'extérieur. L'avantage de l'allumage analogique est qu'il bénéficie d'une avance linéaire. Il est reconnaissable par sa résine de couleur blanche.

Information technique :

Composition de l'allumage: un stator, un rotor, un diagramme, un allumage, une bobine

Avance variable analogique

Calage 1.5 avant PMH (point mort haut)

Poids du rotor: 250g

Livré avec notice (lien de téléchargement à ajouter)

Pièces détachées :

Stator tous modèles 475240

Bobine tous modèles 475232

Arrache volant 479585

Rotor am6 moto 475238

Diagramme 475246



Référence à communiquer au revendeur : 475228

